

SPECIALPRODUKTER		
Produkter	Specifikationer & användningsområde	Kr per styck/liter
MS 14, Multi Spray	Rostlösande och vattenvisande smörjspray med hög inträngningsförmåga. "Fogging oil" för konservering av båtmotorer och elektriska komponenter kring motorn. 400 ml stor flaska med 2 munstycken.	<b>168,50</b> <b>(134,80)</b>
K7 Synthetic Chain Spray	Högeffektivt helsyntetiskt smörjmedel på sprayflaska för motorcykelkedjor med eller utan O- eller X-ringar. Tränger undan vatten, och ger en mycket god smörjfilm. 400 ml stor flaska med dubbla munstycken. Framtagen för tävlingsbruk.	<b>217,00</b> <b>(173,60)</b>
GS 15, Gear Spray Grease	Sprayfett med extremt goda EP-egenskaper och vidhäftning. NLGI 0,5. Baserat på nya Alassceteknologin. För användning till öppna kedjor, kranar, växlar, dörrgångjärn i bilar och andra smörjpunkter. Vattenavvisande. Stor 400 ml flaska. DIN KGOG 0,5-30, ISO-L-XCDB-0,5.	<b>242,00</b> <b>(193,60)</b>
VAC Coolant Long Life kylarglykol	Etylenglykol- och glycerinbaserad för VW-gruppen. Inhibitorpaketet är baserat på organiska saltsyror och silikater (SI-OAT-hybrid). Fri från nitrit, fosfat och borat. Bra korrosionsskydd under lång tid, även vid låga temperaturer. VW Long Life G13/ TL 774 J. Lilafärgad - blandbar bakåt med lila (G12+), röd (G12) & blågrön (G11) glykol.	<b>194,50</b> <b>(155,60)</b>
XT-Coolant Long Life kylarglykol	Koncentrerad etylenglykolbaserad kylarvätska med Long Life-skydd, 350 000 km för personbilar eller 850 000 km för lastbilar, OEM-testad och märkesgodkänd för flertalet bilmärken. Amino-, nitrit-, fosfat- och silikatfri. Se produktblad. Reducerar sortimentet, blandar med olika färger. G12+. Färg: Lilaröd	<b>190,50</b> <b>(152,40)</b>
T-Coolant Long Life transparent kylarglykol	Koncentrerad etylenglykolbaserad kylarvätska med Long Life-skydd, 350 000 km för personbilar eller 850 000 km för lastbilar, OEM-testad och märkesgodkänd för flertalet bilmärken. Amino-, nitrit-, fosfat- och silikatfri. Se produktblad. Reducerar sortimentet, blandar med olika färger. G12+. Färg: Transparent.	<b>190,50</b> <b>(152,60)</b>
Permatype Long Life kylarglykol	Förblandad kylarglykol 50% glykol och 50% behandlat vatten, klar att använda. Long Life-glykol med samma formulering och bilmärkesspecifikationer som XT-Coolant. 1-liters plastflaska. G12+. Färg: Lilaröd. Normer: se XT-Coolant.	<b>176,50</b> <b>(141,20)</b>
Fully Synthetic Power Steering Fluid	Helsyntetisk specialolja för servostyrningar. Lägsta flyttemperatur på -55°C. Chrysler MS 11665. DIN 51524-3 HVLP. DIN 51524 HLP. ISO 7308. GM. MAN M3289. Mercedes 345.0. Opel. Volkswagen TL 52146. SAAB. BMW. Kia PSF4. Hyundai. Ford M2C 204-A. Volvo 1161529. Porsche. Kan även användas som hydraulolja vid extremt låga temperaturer, exempelvis applikationen bakgavelift.	<b>245,00</b> <b>(196,00)</b>
Brake Fluid Hypro LV DOT 4 (low viscosity)	Lågviskos bromsvätska för moderna bromssystem med ESP och ABS. Normerad för FMV SS 116 DOT 3 och DOT 4. Kompatibel med DOT 5.1. Påverkar ej packningsmaterial eller metaller. Hög kokpunkt. Säker bromsverkan i sträng kyla. OEM-specifikationer. VW, TL 766-X. SAE J1703, J1704, JIS K2233, ISO 4925 klass 3, klass 4. Förpackningar: 30 liters plåtfat alt, 375 ml plastflaska.	<b>249,50</b> <b>(199,60)</b>
Brake Fluid Hypro LV DOT 5.1 (low viscosity)	BMW QV 34001. FMVSS 116 DOT3, DOT4, DOT5.1. MB 331.0. ISO 4925 klass 3, klass 4, klass 6. JIS K 2233, klass3, klass 4, klass 6. SAE J1703, J1704. VW 50114. VW TL 766-Z	<b>256,00</b> <b>(204,80)</b>
Limited Slip additive	LS tillsats speciellt för axlar med Limited Slip Chrysler MS-5630, DANA 40819, Ford EST- M2C118-Additiefentiaer API GL-5. 375 ml plastflaska. Addera 10% (100 ml per 1 liter olja) till non-limited-slip-olja.	<b>262,00</b> <b>(209,60)</b>
Petrol Gas Treatment	Tar bort avlagringar i motor, rengör bränslesystemet, förhindrar korrosion och minskar utsläppsemissioner. För bensinmotorer i personbilar, SUVs, lastbilar, MC, båtar och gräsklippare/ jordbruksredskap. 375 ml plastflaska.	<b>130,00</b> <b>(104,00)</b>
Injector Cleaner & Water Remover	Formulerad med Lubrizols UltraZol 9522C. Tar bort avlagringar i bränslesystemet på ventiler och -säten, injektorer och avlägsnar fukt. Smörjer bränslesystemet och minskar utsläppsemissioner. För både diesel- & bensinmotorer. OEM-testad. Även idealisk som underhållsbehandling för exempelvis husbilar eller båtmotorer som ska vinterförvaras. 375 ml plastflaska.	<b>218,00</b> <b>(174,40)</b>
Diesel Fuel Treatment	Smörjer bränslepump och injektorer. Tar bort avlagringar i motor, rengör bränslesystemet, förhindrar korrosion och minskar utsläppsemissioner. För dieselmotorer med eller utan dieselpartikelfilter i person- hus- och lastbilar samt båtar. 375 ml plastflaska.	<b>170,00</b> <b>(136,00)</b>
Oil System Cleaner	Tar bort kraftiga avlagringar i motor genom sköljning och rengöring av smörjsystemet. Behandling sker innan motoroljebyte. Se produktblad. 375 ml plastflaska.	<b>243,50</b> <b>(194,80)</b>
Oil Stop Leak Treatment	Ger nytt liv åt packningsmaterial i motorns smörjsystem som hjälper till att stoppa oljeläckage och oljekonsumtion. För person-och lastbilar, SUV, MC och båtar. För behandling hög oljeförbrukning: Se Engine Oil Treatment. 375 ml plastflaska.	<b>242,00</b> <b>(193,60)</b>
ATF Stop Leak Treatment	Ger nytt liv åt packningsmaterial i automatiska transmissioner och servostyrningar där ATF-olja används. Ökad smidighet hos gummi- och o-ringspackningsmaterial hjälper till att stoppa oljeläckage. 375 ml plastflaska till 4-8 liter, 5-10%.	<b>242,00</b> <b>(193,60)</b>
Hydraulic Valve Oil Conditioner	Behandling för att rengöra och återge rätt funktion för hydrauliska ventillyftare så allt oljud tystas. Formulerad med en lågviskos motorolja och rengörande tillsatser. För både diesel- och bensinmotorer. 375 ml plastflaska.	<b>242,00</b> <b>(193,60)</b>
Engine Oil Treatment	Behandlar hög oljeförbrukning. Formuleringen innehåller VI-improver som förbättrar motoroljans viskositetsegenskaper och behandlar hög oljeförbrukning. För behandling av läckande packningsmaterial: Se Oil Stop Leak Treatment. 375 ml plastflaska.	<b>206,00</b> <b>(164,80)</b>
VETREX Spolarvätska KRAV	Koncentrerad spolarvätska baserad på noga utvald etanol. Etanolen är denaturerad enligt gällande europeiska normer. Färg: blå. Frostskydd ner till -65°C. Innehåller effektivt tensidpaket för maximal rengöring. Biologiskt nedbrytbar och godkänd av KRAV. Se produktblad.	<b>46,00</b> <b>(36,80)</b>
Zinc Booster	Höjer zink och fosfathalten i oljan. Skyddar kamaxlar och ventillyftare från slitage. Blanda 10% i motoroljan (100 ml till 1 liter) ger ca 1000 ppm. 375 ml plastflaska.	<b>183,00</b> <b>(146,40)</b>
LHM+	För hydraulsystem på ex.vis Peugeot/Citroen. Iveco 18-1823. Massey Ferguson. NH 610A. PSA B712710. SDFG OF 1611 S.	<b>245,00</b> <b>(196,00)</b>

## MOTOROLJENORMERNA

- vad betyder de?

### ACEA

(Association des Constructeurs Europeens d'Automobiles)

ACEA A3/B3

Högsta viskositet bensin- och dieselmotorer, t ex pick-ups/vans

ACEA A5/B5

Förlängda intervaller i högprestandamotorer med bränslesparegenskaper. Bensin & diesel. Lågfrikationsolja. Bensin och diesel. Lågfrikationsolja. Bränslesparnormering.

ACEA A7/B7

Skydd mot förtändning (LSPI)

C-normering low-/mid-SAPS-oljor för dieselpartikelfilter, avgasreningstekniker & efterbehandlingssystem för både diesel- och bensinmotorer

ACEA C1/C4

Högprestandamotorer, bensin & diesel. Low-SAPS, låg viskositet som en A5/B5 nivå. Bränslesparnormering.

ACEA C2

Samma som ovan, med mid-SAPS, låg basoljevisk. (A5/B5 nivå). Bränslesparnormering.

ACEA C3

Samma som ovan men en mid-SAPS, normal viskositet.

ACEA C5

Samma som ovan men ännu lägre HTHS kopplad till viskositeten 0W-20 och högre bränslespar. SAPS: Sulfonerad aska, fosfor och svavel. HTHS: High temperature high share (skjuvstabilitet)

ACEA C6

Bränslesparnormering

### Tunga fordon/lastbilar

Diesel normala bytesintervaller äldre motorer

ACEA E2

Dieselmotorer, längre bytesintervaller

ACEA E3

Förlängda intervaller, ofta med viskositet 5W-30 eller 10W-40. Vanligtvis kopplad till OEM-specifikationerna Mercedes 228.5 och MAN 3277.

ACEA E4

Dieselmotorer, längre bytesintervaller

ACEA E5

Low-SAPS för efterbehandlingssystemen DPF, EGR och/eller SGR i kombination med förlängda intervaller och lågsvavligt dieselbränsle

ACEA E6

Innehåller element nära API GI-4-specifikationen för mellanlånga bytesintervaller

ACEA E7

Mid-SAPS för efterbehandlingssystemen DPF, EGR och/ eller SGR i kombination med förlängda intervaller och lågsvavligt dieselbränsle.

ACEA E9

### API

(American Petroleum Institute)

API SP + RC

Skydd mot Low Speed (LSPI) pre-Ignition

API SN Plus

S = Service. Motoroljenorm bensinmotorer (N)

API CF

C = Commercial. Lätta dieselmotorer (F)

API CK4

Högsta motoroljenorm tyngre dieselmotorer

ILSAC-GF 3, 4, 5, 6A

API :s bränslesparnormeringar

### Tvätaktolja

API TA

Luft-/ vattenkylda småmotorer & mopeder

API TC+

Luft-/ vattenkylda högeffektmotorer - motorcyklar, snöskotrar etc.

API TC-W3

Vattenkylda utombords- och snöskotermotornormering

### JASO

(Japanese Automotive Standards Organization)

JASO FD

Högsta normering MC tvätaktolja

JASO MA/MB

MC-normering friktionsklasser för bland annat kopplingsfunktionen

JASO MA1/ MA2

MC-normering (som ovan)

JASO 1A

Växellådsolja



PRISLISTA  
CIRKVA

Juli 2021

Midland AB Fack 5063, 448 51 Tollered – Telefon 031-725 34 00 – E-post: order@midland.se – www.midland.se

