

BEHANDLING AV OLJUD I HYDRAULISKA VENTILLYFTARE

Lyftarproblem orsakar oljud i ventiler/ -lyftare och ofta skyller man på oljan. Det kan finnas olika orsaker till problemen - alla är inte oljerelaterade och kan kräva större ingrepp.

Behandling av oljerelaterade orsaker till oljud i hydrauliska ventillyftare:

- a) För äldre motorer eller smutsiga motorer, behandling med **Oil System Cleaner** för rengöring innan oljebyte. Nya och rena motorer respektive motorer med täta oljebytesintervaller, se b) nedan
- b) Oljebyte med **Avanza 5W-40** alternativt **Axxept 5W-30** – lyssna av motorn kall och varm
- c) Behandling med **Hydraulic Valve Oil Conditioner** – lyssna av motorn

För att en hydraulisk lyftare ska fungera perfekt krävs fyra funktioner;

- a) Kolven måste fritt kunna arbeta upp och ner i lyftkroppen.
- b) Backventilen måste sluta tätt och därmed förhindra tryckförlust till tryckkammaren.
- c) Lyftaren måste vara fylld med olja hela tiden - ett oljeläckage förstör dess hydrauliska funktion.
- d) Det får inte förekomma något slitage mellan kolven och lyftkroppen. För mycket slitagerester leder snabbt till oljeläckage och förlust av hydraultrycket i tryckkammaren.

Orsaker till oljud i ventiler och hydrauliska lyftare;

Lyftaren är trög på grund av;

- a) Slitagepartiklar mellan kolven och lyftkroppen
- b) Andra smutspartiklar fastkilade mellan kolven och lyftkroppen

Läckage i backventilen på grund av;

- a) Smutspartiklar lagrade i ventilen
- b) Sliten eller sprucken kula/ skiva eller ventsäte





Kraftig oljeläcka från tryckkammaren på grund av;

- a) Löst sittande kolv
- b) Slitage på kolven eller lyftkam (vanligtvis gäller detta bara äldre bilar)
- c) Olja med för låg viskositet eller olja som förtunnats p.g.a. bränslespädning

Otillräcklig oljetillförsel till lyftkammarna, orsakat av;

- a) Igentäppta oljepassager eller smörjledningar i motorn
- b) Lågt oljetryck, defekt oljepump eller defekt oljetrycksventil
- c) I en del motorer kan en igentäppt oljefilterpatron orsaka lågt oljetryck och ett otillräckligt oljeflöde till lyftkammarna

Luft i lyftkammaren orsakat av;

- a) Låg vevhusoljenivå, pumpen suger upp olja och luft
- b) Luftläckage i oljepumpen eller oljeröret
- c) Vevhuset överfyllt med olja så att det bildas ett tjockt skum

Av de många tänkbara anledningar som finns till oljud i ventiler och lyftare, kan två relateras till motoroljan:

- a) Att lyftaren fastnar på grund av lack och slam vilket kan bero på:

Olja med otillräcklig reningsförmåga.

Att lyftaren fastnar kan också bero på:

Oljebyten sker inte tillräckligt ofta, eller försummat luftfilterbyte.

b) Olja med för låg viskositet kan leda till oljud i lyftare, och detta betyder att fel viskositetsgrad använts för de speciella kör- eller temperaturförhållandena som råder, eller att oljan kraftigt tunnats ut av bränsle och/ eller för låg oljenivå i motorn t.ex. orsakad av låg oljekvalitet och/ eller förlängda oljebytesintervaller med förhöjd oljeförbrukning.

Alla andra möjliga orsaker till oljud i lyftarna kan vara mekaniska defekter som varken kan orsakas eller förhindras av olja.

För mer information, hämta produktbladet Hydraulic Valve Oil Conditioner och Oil System Cleaner, fliken produkter-specialprodukter på www.midlandoil.se