

UNDERHÅLLSBEHANDLING OCH PROBLEMLÖSNING DIESELBRÄNSLE OCH DIESELPUMPAR

VERKSTADSREPORTAGE

Autotjänst i Borlänge, auktoriserad verkstad för Mitsubishi och Subaru samt specialiserad på Ford, har använt produkten Midland Diesel Fuel Treatment under 5 månader för att skaffa sig erfarenhet kring produktens funktion tillsammans med dieselbränsle och dieselpumpar.

Ett resultat blev att Midland Diesel Fuel Treatment nu används som underhållsprodukt på alla större servicar av dieselmotorer, till exempel Mitsubishi L200.

– Merförsäljningen ställer högre krav på införsäljning i kundmottagningen men gör samtidigt arbetet roligare eftersom vinsten ökar samtidigt som kunderna får ett mervärde rent tekniskt, säger Per Johansson på Autotjänst.

- Dieselbränslet har blivit "torrare" över tiden, säger Thomas Brack på Midland i Schweiz. Han säger att de ökade miljökraven lett till sänkta halter svavel och smörjande metallhalter som påverkar dieselbränslets smörjförmåga av exempelvis dieselpumpar. – Därför har vi på den schweiziska marknaden samma erfarenheter som på den svenska för många olika bilmärken, säger han.

Servicetekniker Kjell Bergqvist på Autotjänst berättar att han genom att analysera bilens mätvärden kan avgöra om det har med dieselpumpen att göra. – Och dyrt kan det bli för kunden. En ny dieselpump till en L200 ligger på 36 000 kronor, säger Kjell som berättar att de lyckats häva kärvande dieselpumpar med Midland Diesel Fuel Treatment i flera fall. Här visar han upp två stycken pumpar som tidigare bytts ut på grund av haveri:



Applikation Diesel Fuel Treatment vid problemlösning: Verkstaden håller produkten i dieselfiltret (när det byts ut till nytt) samt i tanken. Tomgångskörning plus provkörning.

För mer information, hämta produktbladet Diesel Fuel Treatment, fliken produkter-specialprodukter på www.midlandoil.se