

RACINGKRAV PÅ BÄSTA FUNKTION FÖR

MC STÖTDÄMPARE OCH FRAMGAFFLAR

VERKSTADSREPORTAGE

Henry Romlin, kallad Hulken, på Springzz Racing i Sollentuna är något av en ikon i branschen. – Jag specialiserade mig på renovering och inställningar av stötdämpare och framgafflar för motorcykelracing 1990 och arbetar idag med en mängd tävlingsförare inom cross, enduro och SuperMotard.

- Rätt funktion hos stötdämpare (bak) och framgafflar är direkt avgörande för resultatet på tävlingsbanan eftersom det handlar om rätt inställning av hela chassit för att få ned kraften i underlaget för maximal fart, säger Henry. Dessutom påverkar smuts och vatten tillsammans med värmeutveckling dämparnas funktion. Arbetstemperaturen för bakre stötdämpare kan nå 140 grader (tät placering vid avgasröret) och upp till 50 grader för framgafflar. Valet av olja viktigt, säger Henry. – Under året har vi testkört Midland Fork Oil (2,5-5W). Tidigare problem med så kallad fadning för bakre stötdämpare i 4-taktare som berott på att oljan blivit för tunn vid höga temperaturer försvann helt och vid fyllningsprocessen av olja i dämpare (jämför luftfria hydraulikssystem) så visar Midlands Fork Oil inga tendenser till skumning. Framgafflarnas funktion har blivit mer distinkt och följsamheten är bättre, säger Henry.

Bytesintervallen är ganska korta. Springzz Racing rekommenderar 10 timmars bytesintervall för framgafflar och byte efter 40 timmar i bakre stötdämpare. Henry förklarar:- Det finns kopparlegeringar i framgafflarna för att leda bort värmen. Baksidan med dessa metaller är dock att de bryter ned oljan i förtid. Dessutom förorenas oljan av smuts, damm och vatten. Springzz Racing säljer mer än 1 000 liter framgaffelolja per år och fortsätter sitt framgångsrika arbete med att hjälpa en mängd MC-förare hitta rätt inställning och funktion för bästa resultat.



För mer information, hämta produktbladet Midland Fork Oils, fliken produkter-MC på www.midlandoil.se eller ring Midland på 031-725 34 00